



2. febrúar 2023

Sigurður Ingi Jóhannsson, innviðaráðherra

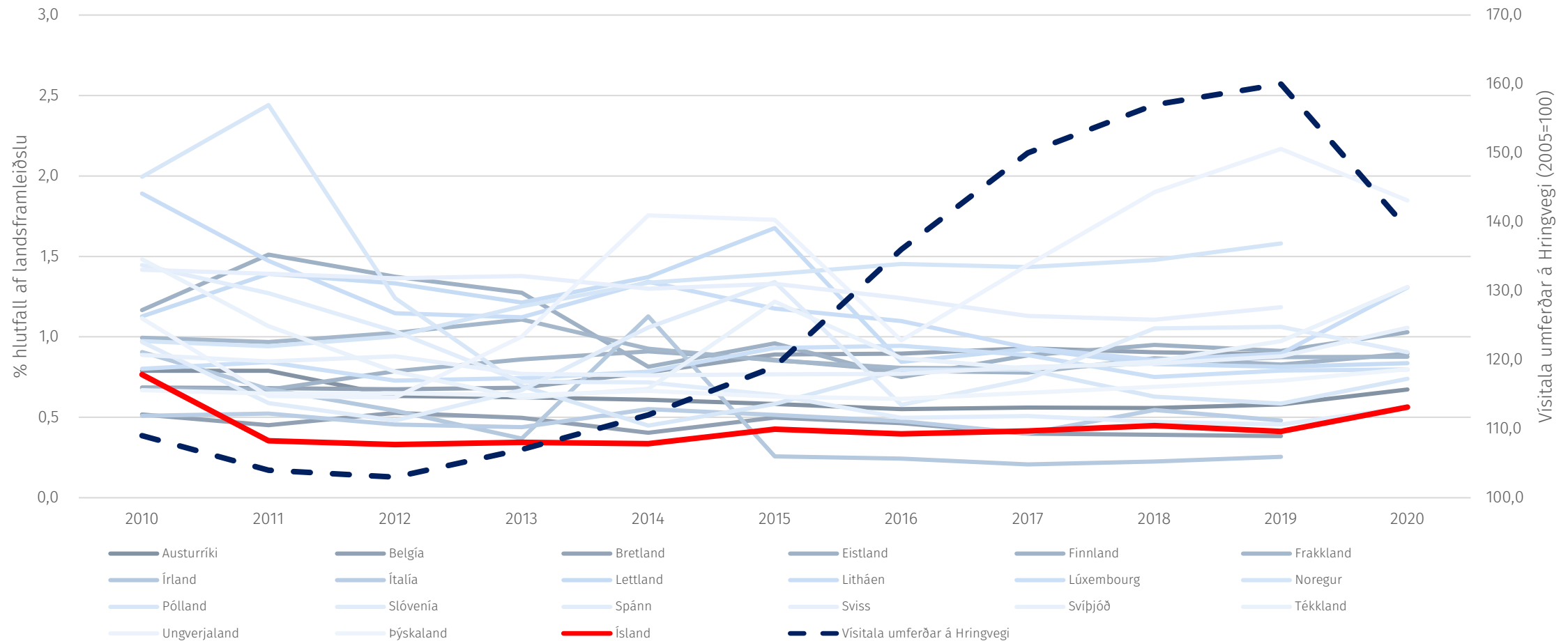
# Öflug fjárfesting í samgönguinnviðum skapar sterkara samfélag

Stjórnarráð Íslands  
Innviðaráðuneytið



# Fjárfestingar í samgönguinnviðum

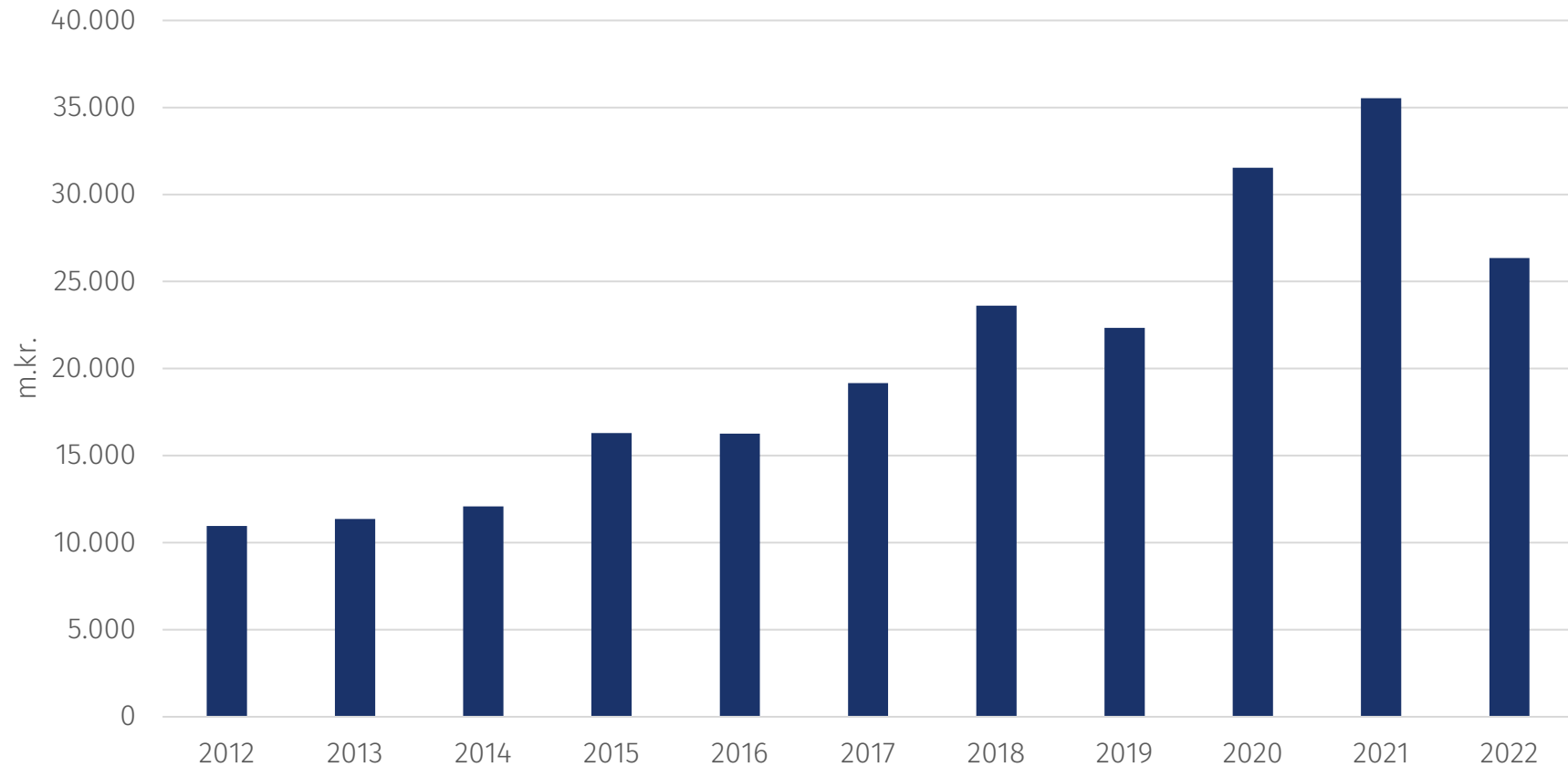
Sem hlutfall af landsframleiðslu (%) (heimild: OECD)





# Fjárfesting í framkvæmdum og viðhaldi vega

2011-2021, á verðlagi 2021



# Leiðir til framtíðar

## Jarðgangaáætlun



## Samgöngusáttmálinn



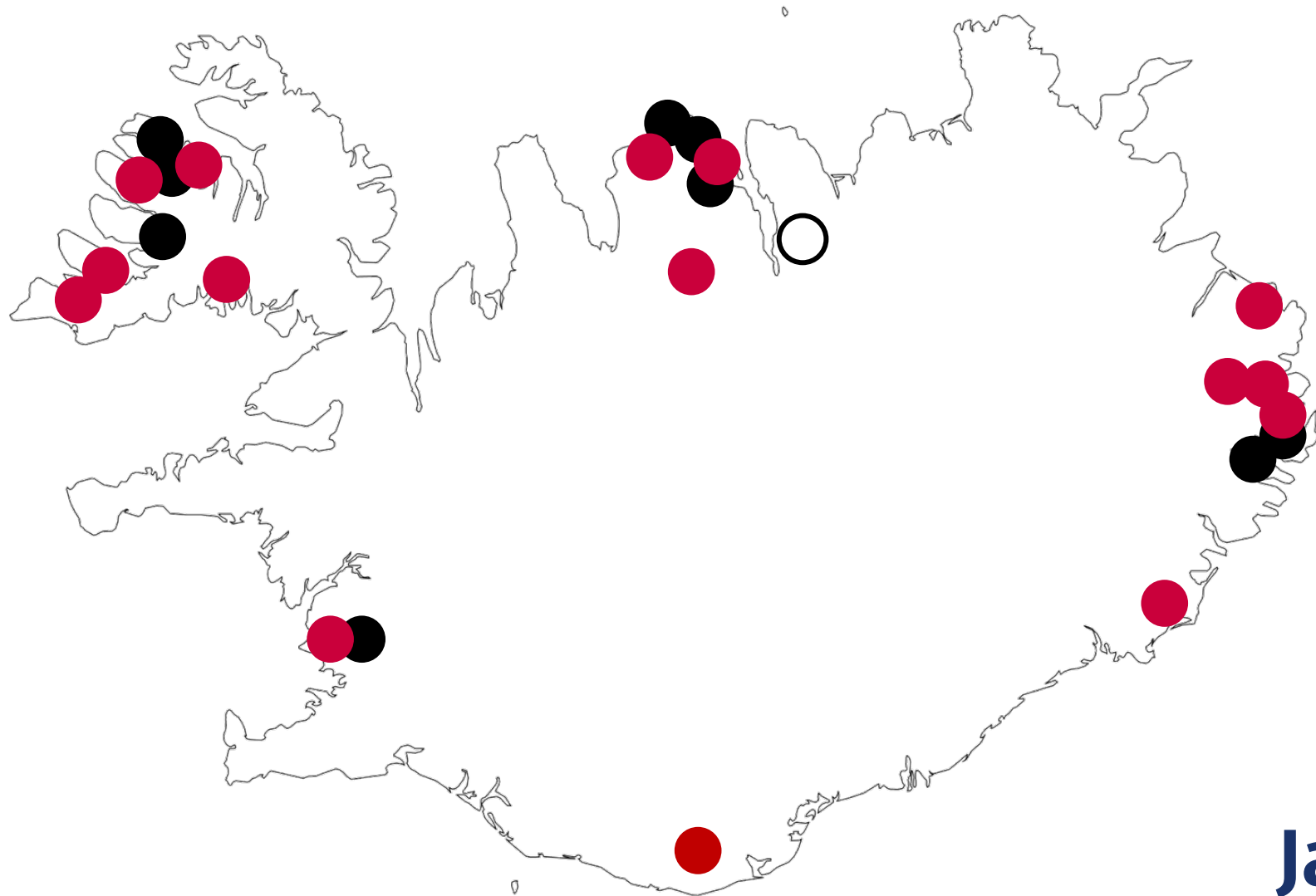
## Samvinnuverkefni





# Jarðgangaáætlun



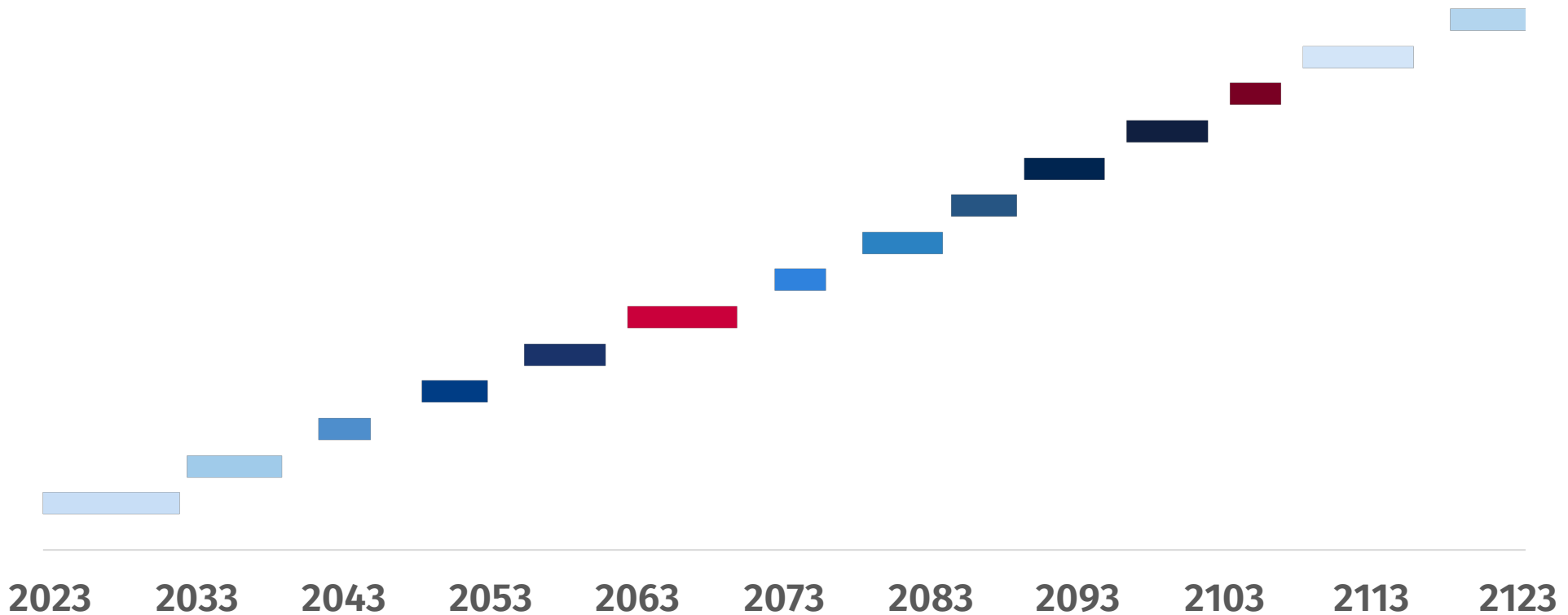


- Núverandi jarðgöng
- Jarðgangakostir

# Jarðgangakostir

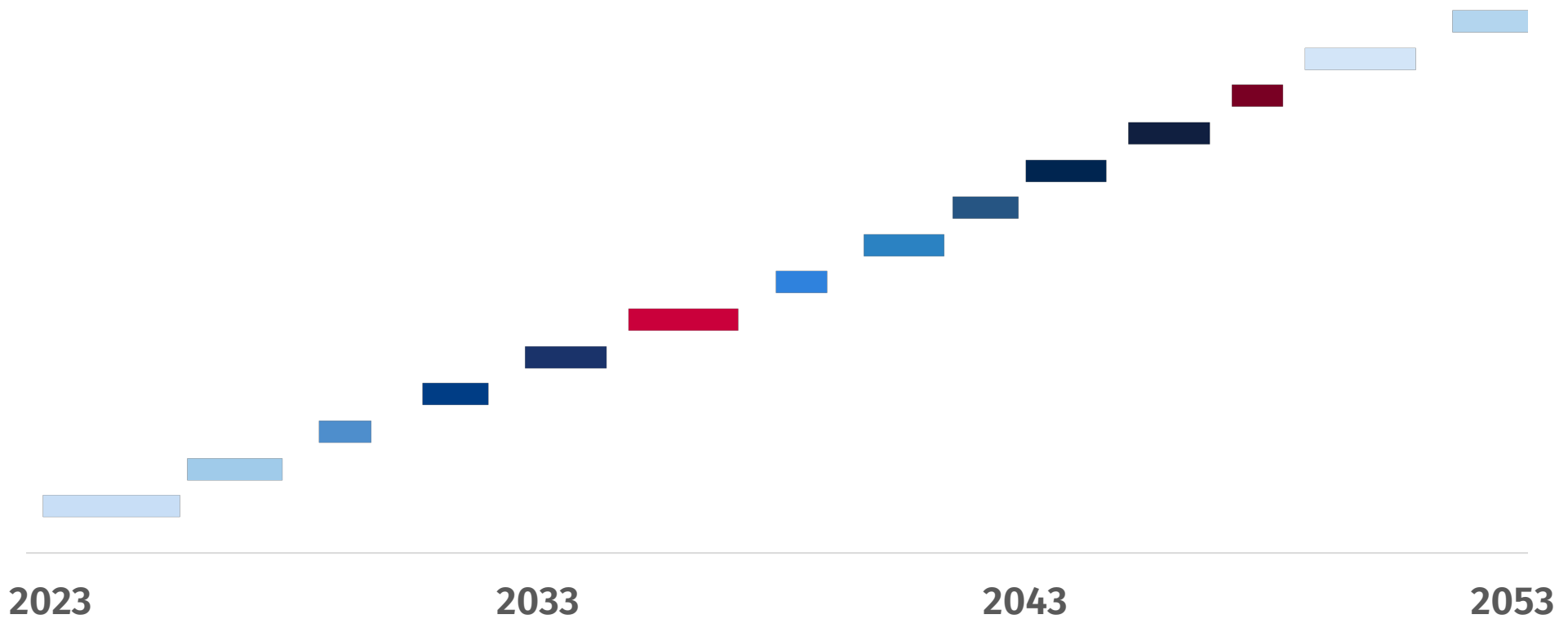


# Getum við flýtt jarðgangaáætlun um 70 ár?





# Getum við flýtt jarðgangaáætlun um 70 ár?









# Flýti- og umferðargjöld




# Oft var þörf, en nú er nauðsyn




Mengun vegna svifryks og losun gróðurhúsalofttegunda hefur stóraukist




Álag á vegi höfuðborgarsvæðisins hefur aukist gríðarlega síðustu ár



Framlög til vegagerðar óvenjulág á sama tíma



Ef fram heldur sem horfir mun umferð aukast um 40% á næstu 15 árum og tafir um 25%



Mikilvægt að flýta samgönguframkvæmdum á höfuðborgarsvæðinu



Árið 2019 var samgöngusáttmálinn undirritaður.  
Samkvæmt honum er unnið að einum umfangsmestu  
samgönguframkvæmdum Íslandssögunnar til að flýta úrbótum  
á höfuðborgarsvæðinu sem að óbreyttu tækju 50 ár.

2034

15 ár

2069

50 ár

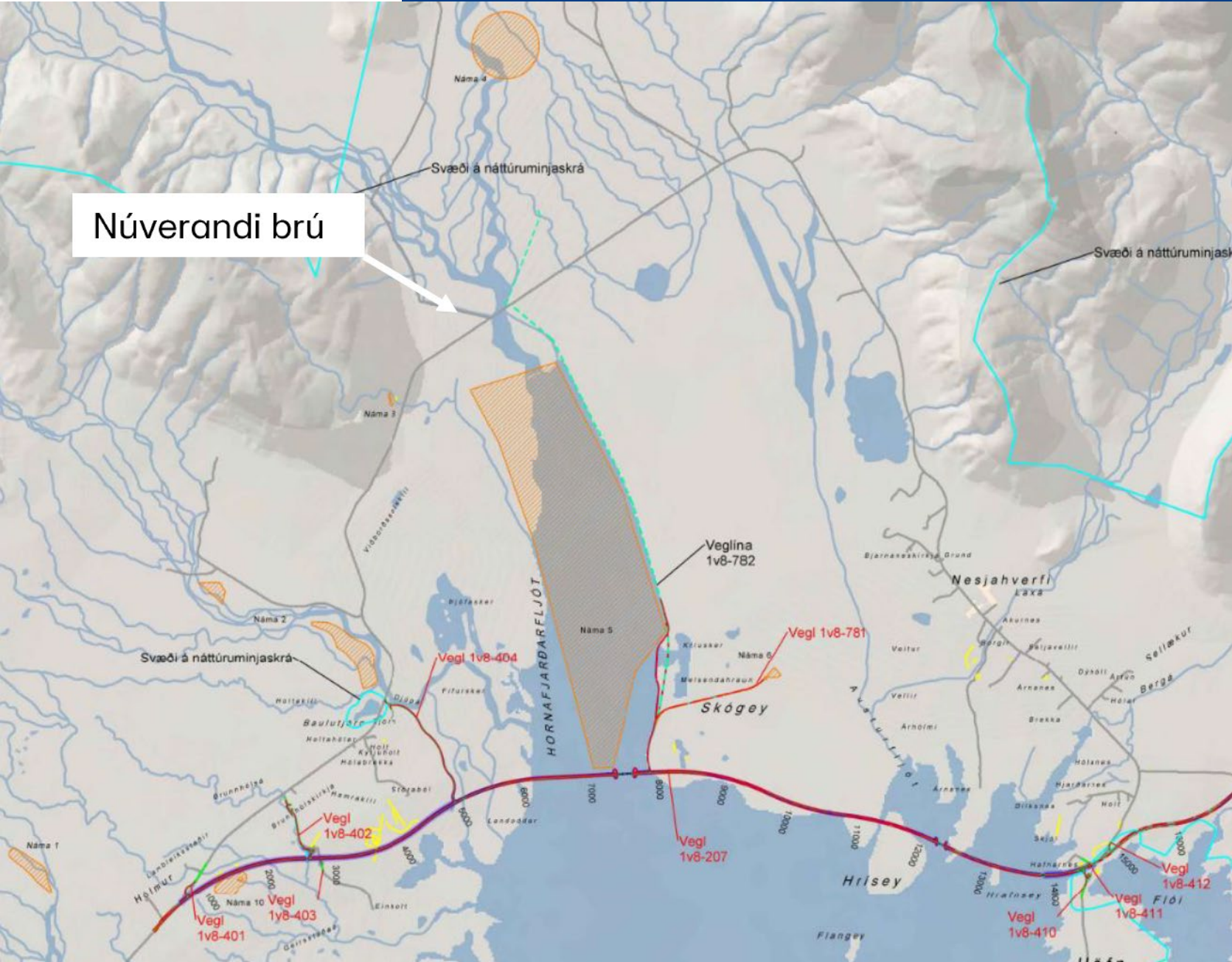


# Samvinnuverkefni

## Framkvæmdir sem verða samvinnuverkefni



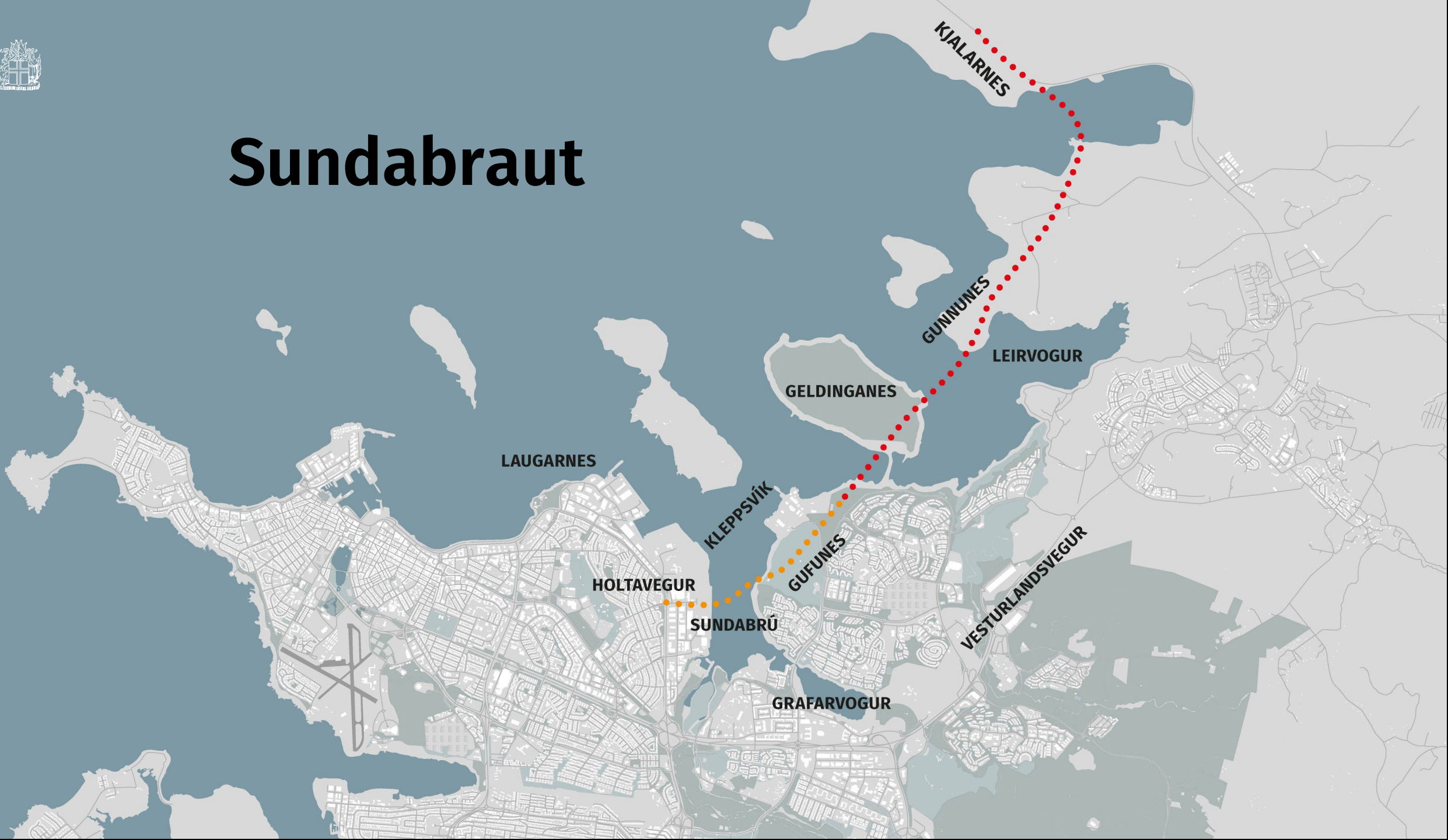
- Hringvegur norðaustan Selfoss, brú á Ölfusá
- Hringvegur um Hornafjarðarfljót
- Axarvegur
- Tvöföldun Hvalfjarðarganga
- Hringvegur um Mýrdal og jarðgöng í Reynisfjalli
- Sundabraut



# Hornafjarðar- fljót



# Sundabraut



# Félagshagfræðileg greining Sundabrautar



- Greining sem nær til 30 ára
- Þjóðhagslegur ábati Sundabrautar 186 – 236 ma.kr
- Heildarábati notenda 216 – 293 ma.kr
- Innri raunvextir 11,5 – 12,2%
- Ábata/kostnaðarhlutfall 2,9 – 3,3
- Ábati af minni umhverfisáhrifum, þ.m.t. útblástur CO<sub>2</sub>, metin 22 ma.kr.



# Hvað felst í samvinnuverkefni?

Fjármögnun

Áætlanagerð

Hönnun

Uppbygging  
mannvirkja

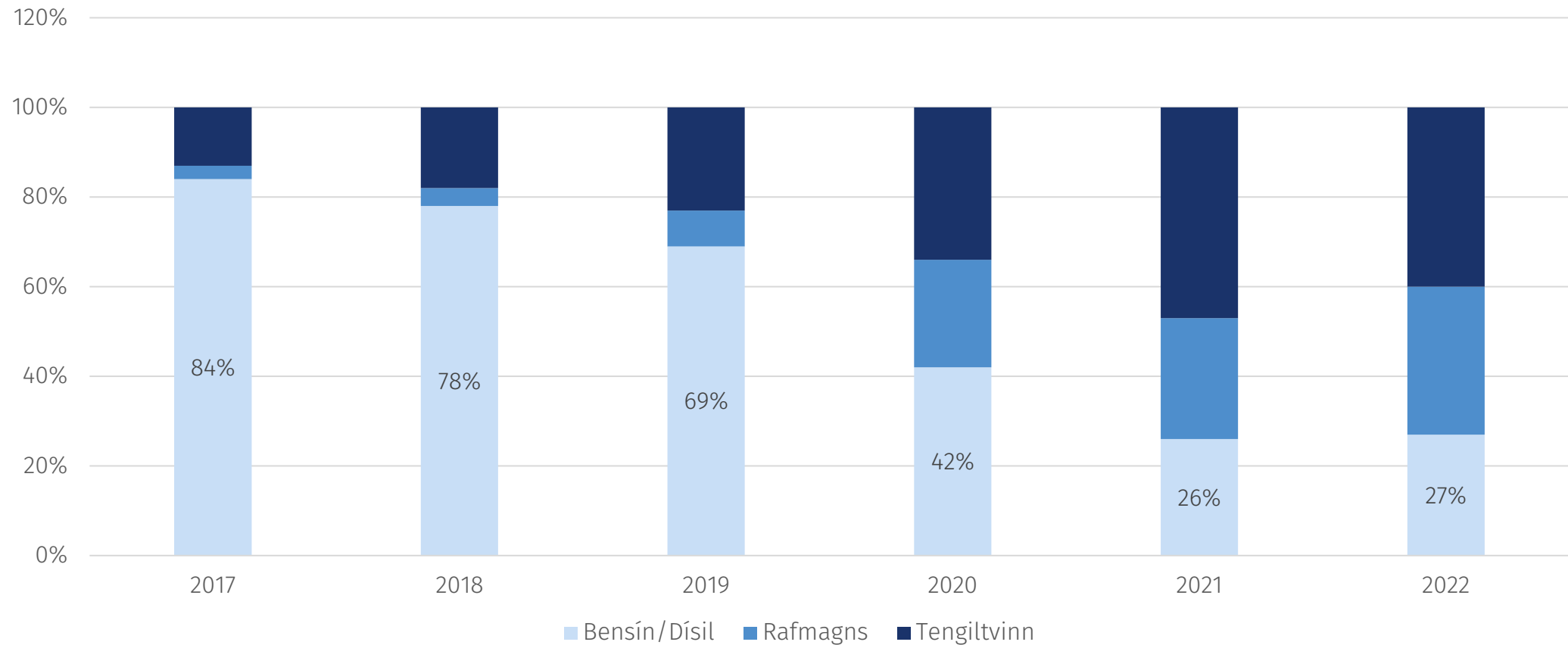
Viðhald

Rekstur

Annað



# Nýskráning fólksbíla, eftir orkugjafa





Sanngjörn dreifing byrða



Hvati til orkuskipta



Næg fjárfesting



Flýting framkvæmda

# Ábati Hvalfjarðarganga á Vesturlandi

- Ferðakostnaður lækkaði um 10-50%
- Aukin fjölbreytni og öryggi á vinnumarkaði
- Lækkun vöruverðs og aukið vöruúrval
- Aukin eftirspurn eftir fasteignum og bújörðum
- Bætt aðgengi að opinberri þjónustu
- Bætt aðgengi að menningar- og skemmtanalífi
- Aukin bjartsýni á framtíð svæðisins
- Viðsnúningur í íbúapróun, fjölgun íbúa eftir 20 ára fækkun

## Samgöngubætur og búseta

Áhrif Hvalfjarðarganga á búsetuskilyrði og búsetuþróun á Vesturlandi

Samtök sveitarfélaga á Vesturlandi

Víðill Karlsson hagfræðingur er arinnuráðgjafi SSV og dósent við Viðskiptaháskólann Bifrost



# Allir vinna

